

12. Nagykanizsai Military

CCI* & CCI NEMZETKÖZI LOVASTUSA VERSENY
A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG LOVASTUSA
BAJNOKSÁGA JUNIOR LOVASOK RÉSZÉRE
ORSZÁGOS MINŐSZÍTŐ VERSENY**



**Nagykanizsa
2008**

NAGYKANIZSA



Nemzetközi CCI*/** és Országos CCN Lovastusa Verseny Junior Országos Bajnokság Nagykanizsa, Csónakázó-tó

DÍJLOVAGLÁS

**2008. június 20.
péntek 9:00 - 18:00**

TEREPVERSENY

**2008. június 21.
szombat 9:00 - 18:00**

DÍJUGRATÁS

**2008. június 22.
vasárnap 9:00 - 16:00**

Szombaton és vasárnap játszóházzal, kulturális és szórakoztató programokkal, illetve lovas felszerelések vásárával is várjuk kedves vendégeinket.

A verseny és a kísérő programok látogatása DÍJTALAN!

Magyarország legrangosabb lovastusa versenyének részletes programjáról folyamatosan tájékozódhat honlapunkon.

Programváltoztatás jogát fenntartjuk.

www.eventing.hu



FÖLDMŰVELÉSÜGYI ÉS
VIDÉKFEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

AGROKOMPLEX C.S. Zrt.
Angyalosi Autóház Kft.
Aranykezü Export-Import Kft.
ASC VENT Kft.
Baumeister Kft.
Csík Zoltánné vállalkozó
Dániel László vállalkozó
Délzalai Víz- és Csatornamű Zrt.
DKG-EAST Zrt.



Nagykanizsa
Megyei Jogú Város
Önkormányzata

Draskovics Gravo Stúdió
Faunus Trading Kft.
FerCom Kft.
Fűzvölgyi Mezőgazdasági Zrt.
GÁZGÉP Kft.
HungaryRooms.com
INTERSPORT Nagykanizsa
Irodaplusz Kft.
Kanizsa Hús 2000 Kft.

Kovács Lovas Szaküzlet
Magnetic Áruházak Kft.
Mátrix Marketing Műhely
Miklósfai Mezőgazdasági Zrt.
Nagykanizsa Téglagyár Kft.
Nagykanizsai Rendőrkapitányság
Örmester Kft.
Petermann Károly vállalkozó
PROFI-HÚS 2000 Bt.



MAGYARORSZÁG

MAGYAR TURIZMUS ZRT
ITTTHON OTTHON VAN

tourinform
Turista információ - Tourist Information

Ruttner András vállalkozó
SALVO Bútoráruház
Saubermacher-Pannónia Kft.
Szőlőskert Fogadó
Tamás Ottó vállalkozó
Vinex Bt.
Windbird Soft Kft.
Zalaerdő Zrt.



Tisztelt Olvasó!

A Nagykanizsai Lovasversenyek Szervező Bizottsága ezúton kívánja bemutatni több mint egy évtizedes tevékenységét, az idei lovastusa versenyt, illetve a következő néhány évre vonatkozó terveit.

Idén is megtartjuk azon hagyományunkat, miszerint versenyünk ingyenesen látogatható, megteremtve ezzel a kellemes családi és közösségi program lehetőségét.

Bízunk abban, hogy versenyünk elnyeri tetszését, és a jövőben is üdvözölhetjük Önt hasonló, vagy még rangosabb rendezvényeink keretében.

Kérem, amennyiben további információra van szüksége, vagy észrevétele van a versennyel kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot a Szervező Bizottsággal.

Dobri Lajos
Szervező Bizottság elnöke

Kedves Barátaim!

„A Lovastusa összetett versenysport, amely jelentős tapasztalatot és tudást igényel a lovastól, alapos ismerteket feltételez lova képességeiről, teljesítőképességéről, aktuális állapotáról és kiképzettségéről.” – mondja a Lovas Szövetség szabályzata. E kissé talán rideg, szakszerűen fogalmazott mondatok mögött viszont komoly fizikai és nem kisebb pszichés teljesítmények húzódnak meg. Ahogy a méhészt, a virágkertészt vagy a szőlősgazdát is tudományos alaposítással ismeri és teljes lelkével szereti munkáját, szenvedélye alanyait, úgy még inkább igaz ez a lovasokra, a lovastusa-versenyzőkre. Egy testt és lélekké kell, hogy váljanak a többnapos versenyek időszakára ló és lovasa, hogy a díjlovaglás, a díjugratás és a tereplovlás rendkívül sokrétű igénybevételének megfeleljenek. A verseny azonban csak egy – bár fontos – állomása azoknak az éveknél, amelyek során a kicsikből versenyló válik, s amely időszak alatt – s az után is – az állat majd hogy nem családtaggá lényegül.

A ló gyógyít, a ló nemesít. Nemesíti, gazdagabbá teszi gazdáját, barátját. Ez a felismerés már évszázadok óta az ember sajátja, s ezért a ló különleges tiszteletet érdemel. E tisztelt gyönyörű példája a Nemzetközi Lovas Szövetség etikai kódexének fejezete, amely „A ló jólétéért” címet viseli, s amely kimondja, hogy a lovat verseny-pályafutása után is megkülönböztetett, humánus bánásmód illeti meg.

Tiszteljék, szeressék Önök is ezeket a csodálatos lényeket, mert részvételükkel csodálatos sportesemények szemtanúi lehetnek azok, akik kilátogatnak városunk büszkesége, a Csónakázó-tó térségébe a 12. Nagykanizsai Lovastusa Versenyre. Mindennyiuknak élményekben gazdag hétvégét kívánok!

Marton István
polgármester



Szervező Bizottság

A Nagykanizsai Lovasversenyek Szervező Bizottsága a lovassportok iránt elhivatott emberekből áll, akik az évek során jelentős tapasztalatra tettek szert a versenyrendezés terén. A lovastusa sport vonatkozásában számos alkalommal szolgált az országos bajnokság színhelyül a nagykanizsai verseny, mely napjainkban Magyarország és a nemzetközi régió legmagasabb szintű megmérettetése. A hazai viszonylatban kiemelkedő színvonalú nemzetközi lovastusa versenyek mellett megyei, illetve nemzetközi díjugrató versenyek, továbbá tenyészemlék szervezésével is bizonyított az összeszokott csapat az elmúlt 12 év alatt.

Elnök: Dobri Lajos, Zala Megyei Lovas Szövetség elnöke

Tiszteletbeli elnökök: Cseresnyés Péter, országgyűlési képviselő
Göndör István, országgyűlési képviselő
Marton István, Nagykanizsa megyei jogú város polgármestere

Tagok: Bánkutiné Dobri Noémi (HR manager)
Bázár György (manager)
Császár András (web-manager)
Ifj. Dobri Lajos (technikai vezető)
Dobri Lajosné (gazdasági vezető)
Horváth Valéria (marketing manager)
Végh Csaba, Kanizsa Lovasklub SE elnöke (versenyigazgató)

Nagykanizsa – A régiók kapuja

Nagykanizsa a Balaton nyugati csücske és a horvát-szlovén határ között, vadakban gazdag, gyönyörű erdős dombvidéken fekszik, az európai V. számú közlekedési folyosó mentén, több fontos közúti és nemzetközi vasúti vonal metszéspontjában. A város természetes kapocs a Balkán és az észak-olasz térségek felé, tradicionális tranzitállomása az Adria és az olaszországi kikötők felé irányuló és onnan érkező kereskedelemnek és idegenforgalomnak.

Az 55 ezres lélekszámú lüktető határmenti város a Délnyugat-Dunántúl regionális központja. Karnyújtásnyi távolságra van Horvátország, Szlovénia, Ausztria, és csak 40 km a Balaton, nem is beszélve a környék számos gyógyfürdőjéről (Bázakerettye, Gelse, Hévíz, Kehidakustány, Zalakaros).

Lovastusa sport bemutatása

A lovastusa – régebbi nevén military – eredetileg a **katonalovak** összetett, **háromnapos versenye volt**. Ez a versenyág több, lóval végrehajtható feladatot foglalt magában, úgy mint a díjlovaglást, az akadályversenyt (steeplechase), a díjugratást és a távlovaglást. A háromnapos versenyt – a mai értelmezéshez hasonlóan – 1864-ben Dublinban rendezték meg először, **az olimpia programjába pedig 1912-ben került be**.



A sportág azóta átalakult, és a katonai erőpróbák helyett ma már egy világszerte ismert és elismert, ló és lovas összhangját ellenőrző, összetett lovassportról beszélhetünk. A verseny rengeteget finomodott, és előtérbe kerültek az állatvédelmi szabályok. A svájci székhelyű **Nemzetközi Lovas Szövetség (FEI) szabályzatának értelmében minden versenyen a lovak és a lovasok biztonsága és jóléte a legfontosabb szempont**. Ezen, igen komoly előírások betartására a mai versenyek szervezőinek és résztvevőinek jelentős figyelmet kell fordítaniuk. A szabályok betartását nemzetközi szaktekintélyekből álló bírói testület felügyeli az összes nemzetközi versenyen. **Az akadályokat úgy tervezik, hogy korrekt kihívást jelentsenek a lovas és a ló képességeinek**. Tapasztalt pályatervezők dolgoznak azon, hogy reális feladatok elé állítsák a lovast és lovát.

A mai „modern” versenyek három versenyszámból állnak. Első napon a **díjlovagló** feladatot mutatják be a lovasok, melynek során a ló idomítottságát, ló és lovas összhangját kell minél eredményesebben végrehajtott gyakorlatokkal bizonyítani egy 60x40 méter nagyságú négyszögben. A második napon kerül sor a **terepversenyre**, ahol a versenyzők több kilométer hosszú pályán természetes akadályokat (farönköket, árkokat, téglafalakat, sövényeket) küzdenek le. A terhelés a kategóriától függ, így a kezdő lovas és ló rövidebb távon és „szelídebb” akadályokon küzd, mint a tapasztaltabbak. A harmadik napon, a **díjugratás** során egy stadionban kialakított, verhető akadályokból épített pályán versenyeznek a lovasok. A végső sorrendet a három versenynapon elért eredmények alapján határozzák meg.



A lovastusa ilyen értelemben a legkomolyabb kihívást jelenti a lovassportok között, hiszen igen magas szintű sokoldalúságot követel ló és lovas részéről egyaránt. A párosnak együtt kell bizonyítania a díjlovaglásban és a terpepályán – próbára téve az összeszokottságot, kitartást és gyorsaságot. Végül az erőnlét utolsó próbáján, a díjugratásban is kiválóan kell teljesíteniük, ahol a verhető akadályok hibátlan leküzdése sok esetben igen nehéz feladatot jelent a rögzített terepadályokhoz szokott lovak számára.



A lovak állapotát a verseny során folyamatosan figyelemmel kísérik: állatorvosi szemle nyitja a versenyeket, s az utolsó versenyszámot megelőzően a verseny utolsó napján is beiktatnak egyet. A terepversenyről beérkező ló kondícióját is figyelemmel kíséri az állatorvosi bizottság. Amennyiben probléma merül fel, a lovat a verseny bármely pontján kizárhatják az **egészségügyi** vagy **állatvédelmi szempontok** betartásának érdekében.

A lovassportok (lovastusa, díjugratás, díjlovaglás) egyedülállóak az **olimpiai sportágak** között, amennyiben **hölgyek és férfiak együtt versenyeznek** mind az egyéni, mind a csapat küzdelmek során – a hölgyek kiemelkedő sikereket könyvelhetnek el mindhárom sportágban. A három olimpiai lovassporton, továbbá a lovaglást szintén magába foglaló öttusán kívül nincs egyéb olyan olimpiai sportág, melyben **ember és állat együtt dolgozik a siker érdekében.**

Szép hagyományai vannak a magyar lovastusa sportnak. Luzernből 1927-ben a harmadik díjat Graffi Frigyes hozta haza, majd az 1928-as amszterdami olimpián Adda Alfréd a 15. helyen végzett. 1933-ban Endrődy Ágoston, majd 1934-ben Német Dezső nyerte Bécsben a nemzetközi militaryt. A legjobb csapat (Endrődy Ágoston, Jankovich Lőrinc és Visy István) az 1936-os berlini olimpián indult. A csapat első helyen állt, amikor Visy balesete miatt a győzelem esélye szertefoszlott. Végül Endrődy az 5., Jankovich pedig a 9. helyezést érte el. Számos további olimpián indult magyar versenyző, illetve csapat, kisebb-nagyobb sikerrel (1972 München, 1980 Moszkva (csapatban 4. hely), 1992 Barcelona, 1996 Atlanta).

Jelenleg több olyan fiatal lovas is szerepel a magyar mezőnyben, akiknek komoly esélyeik vannak, hogy a 2012-ben Londonban rendezendő Nyári Olimpiai Játékokon képviseljék Magyarországot. A legutóbbi kontinensviadalokon elért eredmények is ezt támasztják alá, amennyiben ifj. Tuska Pál a 2007. évi Junior Európa-Bajnokságon 18. helyezéssel a mezőny első harmadában végzett.



Nagykanizsai lovastusa versenyek

Korábbi versenyek

Nagykanizsa megyei jogú város önkormányzatának és a Kanizsa Lovasklub SE vezetésének együttműködése révén alakult **Szervező Bizottság 1995 óta rendez lovasversenyeket a nagykanizsai Csónakázó-tó környékén**, önkormányzati és erdészeti (Zalaerdő Zrt.) területen. A folyamatos fejlesztéseknek köszönhetően a Nemzetközi Lovas Szövetség (FEI) által elismert, minősített pálya került kialakításra, melyen számos rangos, külföldi sportolók által látogatott rendezvényt állt módunkban lebonyolítani.



1996-ban rendeztük az első lovastusa versenyt, mely az elkövetkezendő években az országos bajnokság második fordulójaként íródott be az országos versenynaptárba. A fejlődés eredményeképpen **2002-ben nemzetközi szintű versenyt rendezhettünk**, mely hosszú idő után az ország első nemzetközi lovastusa versenye volt.



2002 óta a Lovastusa Szakág legrangosabb hazai versenyét jegyezheti a város. A 2005. évi 10. Országos és Nemzetközi CIC** Military Versenyt követően kialakított pozitív nemzetközi szakértői vélemény szerint **a pálya alkalmas lehet ifjúsági vagy junior szintű Európa-bajnokság lebonyolítására is.** A versenyen a hazai sportolókon kívül cseh, osztrák és román lovasok vettek részt. A FEI hivatalos személyei által készített jelentés a szervezés során bevont személyek számának növelését irányozta elő a hatékonyabb adminisztratív tevékenység érdekében.



2006-ban finanszírozási nehézségek miatt sajnos el kellett tekintenünk a verseny rendezésétől, azonban 2006-ban sem rendeztek a nagykanizsai versennyel egyenrangú, vagy magasabb minőségű nemzetközi lovastusa versenyt Magyarországon. Továbbra is fennállt viszont az **igény a magas szintű versenyek iránt**, mivel a **hazai sportolók számára rendkívül fontos, hogy a nemzetközi előrelépés érdekében megfelelő színvonalú, jó minőségű, nívós pályákon készülhessenek a külföldi megmérettetésekre.** Hasonlóképpen fontos mindez a környező országok feltörekvő lovasai számára is, hiszen a versenyzés magas költségeiből adódóan minden résztvevő előnyben részesíti a közelében rendezett versenyeket. Ez a kereslet ösztönözte a fejlesztéseket a kezdeti szakaszban, s ezt **mind a mai napig csak a nagykanizsai versenyek elégítik ki hazánkban.**

Legutóbbi verseny (CCI* & CCI** Nagykanizsa Horse Trials 2007)

A pálya adottságai, az elért nemzetközi sikerek és elismerések arra ösztönöztek minket, hogy ne adjuk fel az eddig elért eredményeinket. A hazai és nemzetközi érdeklődés azt jelezte, érdemes folytatni a régió legmagasabb színvonalú, egyedülálló környezetben megrendezett versenyének hagyományát. **2007-ben**, közelítve az Európa-bajnokság szintjéhez, **a korábbinál magasabb minősítésű verseny** szervezését tűztük ki célul. (Az előző évek CIC versenyei helyett CCI verseny került lebonyolításra, mely mind a versenyzők, mind a szervezők részéről komolyabb felkészültséget igényel.)* **Kiemelkedő nemzetközi tapasztalattal rendelkező pályatervezőt vontunk be** az előkészületek során. **Francesco Finocchiaro**, a 2004-es athéni olimpia, illetve a 2007-es római Lovastusa Európa-bajnokság tereppálya-tervező asszisztense a versenyt követően elismerően nyilatkozott a munkáját segítő csapatról. A tereppályán harmincnál is több épített vagy mobil akadály került kialakításra. Amint azt a már sokadik alkalommal **vezető-bírói posztot betöltő cseh bírónő, Joanne P.C. Dominova** megállapította, soha nem látott még ilyen színvonalú akadályokat és ilyen alapos felkészültséget a nagykanizsai versenyen, mint 2007-ben. Az előkészületeket a **Nemzetközi Lovas Szövetség által delegált technikai küldött**, a verseny lebonyolításáért felelős, számos világversenyt és olimpiát megjárt **Conte Giulio Poggi is elismeréssel méltatta**. A versenyről készített összefoglaló jelentésében az akadályokat és a tereppályát megfelelőnek ítélte, azonban a magasabb szintű nemzetközi versenyek elvárásainak kielégítéséhez további, a verseny szervezés adminisztratív feladatainak fejlesztésében támogatást biztosító javaslatokat tett.



Több mint 50 versenyző és 107 ló érkezett a versenyre. Országos szinten ez kiemelkedő, főként, ha a nemzetközi résztvevők igen népes táborát tekintjük – **21 külföldi ló és lovas páros** vett részt a különböző versenyszámokban (Ausztria 12, Németország 6, Románia 3 párossal képviseltette magát).



A gyönyörű helyszín, a természetes környezettel harmonizáló igényes pálya és a meglehetősen sok induló a korábbi évekhez viszonyítva jóval **több nézőt** csalogatott ki és nyújtott számukra **kellemes időtöltést**. A látogatók a hazai viszonylatban legrangosabb nemzetközi military verseny mellett színvonalas **kiegészítő programokat** tekinthettek meg.



A lebonyolított CCI** lovastusa verseny esetében hangsúlyozandó, hogy **2007-ben is ez volt az ország legmagasabb kategóriájú megmérettetése**. A környező országokat tekintve csupán Ausztriában rendeztek ilyen szintű versenyt (Feldbach). Magasabb minősítésű verseny a régióban nem volt.

* CIC: egynapos terhelésű verseny; CCI: klasszikus, háromnapos terhelésű verseny

A különbség a pálya hosszában és az akadályok számában, illetve a szervezéssel kapcsolatos követelményekben mutatkozik meg.

A csillagok száma jelöli a verseny színvonalát. A legkomolyabb versenyek a CCI**** minősítésűek (világbajnokságok, Olimpiai Játékok, Badminton, Burghley, Lexington, Pau, Luhmühlen). CCI*** versenyek például a felnőtt kontinens viadalok. A junior kontinens viadalok CCI**, az ifjúsági CCI* versenyek.



CCI** Nagykanizsa 2008. június 20-22.



„A magyar military társadalom nevében maximális köszönettel tartozunk Nagykanizsa városnak, a Kanizsa Lovasklubnak, valamint Dobri Lajosnak és családjának, hogy e nagyszerű és komoly versenyt előkészítették, és lebonyolították. A siker példát adott a kétkedőknek, akik még mindig nem hisznek a komoly tervekben, melyeket a rendezők maguk elé tűztek a következő évekre. [...] Ha a többi versenyünk helyszíne hajlandó átvenni e tendenciából, akkor a honi military csak nyertesként jöhet ki ebből a történetből.”



LOVAS NEMZET 13. évf. 8. szám 2007. augusztus

„Évről évre lehet látni azt a fejlődést, hogy az előző évekből, az előző évek versenyrendezéséből mit tanult a versenyrendező gárda. [...] Végre van egy olyan pálya, ahol megadják a módját az akadályépítésnek, a díszítésnek, az akadály jellegének, tömegének; látszik, hogy igényesen megtervezték a pályát, az akadályokat. Egy szakmailag abszolút korrekt rendezésnek lehettünk tanúi, ahol a lovak, a versenyzők és a közönség maximális kiszolgálása volt a rendezők célja. [...] A kanizsaiak követésre méltó példával járnak elől.”



LOVASÉLET 8. évf. 8. szám 2007. augusztus

Az idei verseny (CCI* & CCI** Nagykanizsa Horse Trials 2008)

CCI és CCI* kategóriák ebben az évben is az ország és a nemzetközi régió legmagasabb szintű lovastusa erőpróbáját fogják képviselni**, ezért – reményeink szerint – a korábbi évekhez hasonló, jelentős hazai és külföldi érdeklődés fog mutatkozni ezen versenyszámok iránt. Azonos szintű verseny a környező országokban további három helyszínen kerül megrendezésre (Feldbach és Laintal – Ausztria, Motesice – Szlovákia).

2008-ban osztrák kollegákkal folytatunk együttműködést. A nemzetközi kategóriák tereppályájának tervezésére **Karl Paar** urat kértük fel, aki az 1980-as évek elején – a Magyar Lovas Szövetség Lovastusa Szakbizottságának megalakulását követően – éveken keresztül segítette az első versenyek szervezését Rádiházán. A Nemzetközi Lovas Szövetség által kijelölt technikai küldött személyében a német **Carlheinz Boeß**-t üdvözölhetjük, míg a versenybíró elnöke idén is a cseh **Joanne P.C. Dominova**.

Az idei év legnagyobb kihívása a pálya talajának megfelelő előkészítése volt. Tavaly több panasz is érkezett, miszerint a talaj keménységéből fakadóan a lovak lesántultak. Ezért a külföldi szakemberek tanácsaira támaszkodva komoly munkálatok folytak az elmúlt mintegy fél évben, annak érdekében, hogy a lehetőségekhez és a helyi adottságokhoz mérten a legbarátságosabb környezet fogadja a helyszínre érkező és itt versenyző majdnem 100 lovat és lovasaikat.

Nemzetközi kategóriákban összesen 24 nevezést regisztráltunk. Hazai lovasok mellett cseh, osztrák, német és román lovasok indulnak a CCI* és CCI** versenyszámokban.

A nemzeti kategóriákban összesen 66 nevezést fogadtunk. A CCN* és CCN** versenyszámok mellett idén is megrendezésre kerül az amatőr lovasok versenye, illetve a kezdő lovak, ifjúsági versenyzők és haladók számára kiírt versenyszámok. A 12. Nagykanizsai Military a Magyar Köztársaság Lovastusa Bajnokságának Junior Lovasok részére kiírt versenye: a bajnokságért a CCI* és CCN* versenyszámokban lehet küzdeni.



Tervezett versenyek

A 2007. évi nemzetközi lovastusa versenyt követően Végh Csaba és Dobri Lajos közösen jelentették be, hogy a **Szervező Bizottság** – a Magyar Lovas Szövetség támogatását élvezve – **pályázik a 2009. évi Junior Lovastusa Európa-bajnokság rendezési jogának elnyerésére**. Erről a 2008. évi versenyek jelentései alapján 2008 novemberében fog dönteni a Svájci székhelyű Nemzetközi Lovas Szövetség vezetése. Reméljük, hogy kedvező döntés születik, s ha esetleg nem 2009-ben, akkor 2010-ben mindenképpen megrendezhetjük a korosztályos kontinensviadalt. Az idei versennyel mindenesetre bizonyítani szeretnénk, hogy következetes munkánk eredményeként fel vagyunk készülve egy ilyen szintű verseny megrendezésére, lebonyolítására.

A Junior Lovastusa Európa-bajnokság rendezése mellett **hosszú távú terveink** között szerepel, hogy a nemzetközileg elismert pálya kihasználtságának növelése érdekében évente több versenyt bonyolítsunk le. A régió legrangosabb versenye mellett **több, kisebb kategóriájú országos és nemzetközi lovastusa versenyt kívánunk beiktatni tavasztól őszig**. Célunk, hogy a magas színvonalú versenyek szervezésével hozzájáruljunk a lovastusa sport Magyarországi és nemzetközi fejlődéséhez.

Fontosnak tartjuk továbbá, hogy a lovastusa versenyek mellett egyéb szakágak versenyeknek is helyet adjunk. Ezért **továbbiakban is tervezzük megyei és regionális díjigrató, valamint díjlovagló versenyek szervezését**.





Szponzoraink

A Szervező Bizottság számára kiemelten fontos, hogy olyan elkötelezett partnerekkel dolgozhasson együtt, akik felajánlásaikkal évről évre stabil alapot teremtenek a lebonyolításra kerülő, kiemelkedő szintű nemzetközi versenyeknek.

Ezúton szeretnénk megköszönni minden szponzorunknak és támogatóknak a nagyvonalú segítséget, mellyel hozzájárult a szervezés feltételeinek megteremtéséhez.

I. Főszponzor

Nagykanizsa megyei jogú város önkormányzata

II. Szponzor

Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium
Miklósfai Mezőgazdasági Zrt.
Zalaerdő Zrt.

III. Támogató

AGROKOPLEX C.S. Zrt.
Angyalosi Autóház Kft.
Aranykezü Export-Import Kft.
ASC VENT Kft.
Baumeister Kft.
Csík Zoltánné vállalkozó
Dániel László vállalkozó
Délzalai Víz- és Csatornamű Zrt.
DKG-EAST Zrt.
Draskovics Gravo Stúdió
Faunus Trading Kft.
FerCom Kft.
Fűzvölgyi Mezőgazdasági Zrt.
GÁZGÉP Kft.
HungaryRooms.com
INTERSPORT Nagykanizsa
Irodaplusz Kft.

Kanizsa Hús 2000 Kft.
Kovács Lovasbolt
Magnetic Áruházak Kft.
Mátrix Marketing Műhely
Nagykanizsa Téglagyár Kft.
Nagykanizsai Rendőrkapitányság
Örmester Kft.
Petermann Károly vállalkozó
PROFI-HÚS 2000 Bt.
Ruttner András vállalkozó
SALVO Bútoráruház
Saubermacher-Pannónia Kft.
Szőlőskert Fogadó
Tamás Ottó, vállalkozó
Vinex Bt.
Windbird Soft Kft.

Önkéntes Segítői Hálózat

Végül, de nem utolsósorban hálás köszönet az Önkéntes Segítőknak, akik korábbi versenyünk szervezésében és lebonyolításában segédkeztek. Nem tudjuk elégszer hangsúlyozni áldozatos munkájuk jelentőségét, mellyel hozzájárultak az eddigi elért elismerésekhez és sikerekhez.

Megtisztelő és pótolhatatlan segítségükre a jövőben is számítunk.



CCI** Nagykanizsa 2008. június 20-22.



Médiapartnereink





CCI** Nagykanizsa 2008. június 20-22.



Elérhetőségek

Kérjük, látogasson el honlapunkra, ahol számos fénykép és videó mellett további összefoglalókat, elemzéseket is talál a nagykanizsai lovasversenyekről. Amennyiben rendezvényünkkel kapcsolatban bármi észrevétele, javaslata van, kérjük, **vegye fel a kapcsolatot munkatársainkkal**.

Honlap:

www.eventing.hu



Magyar és angol nyelven üzemelő honlapunkon minden hazai és külföldi érdeklődő megtalálhatja a nagykanizsai versenyekkel kapcsolatos legfontosabb információkat. Archívumunkban a korábbi versenyek eredményeit, képeit és videóit is elérhetővé tettük.

Kapcsolattartó személyek:

Bázár György
8800 Nagykanizsa Iskola u. 11.
+36 30 224 8059
bazarg@eventing.hu

Horváth Valéria
8800 Nagykanizsa Csengery u. 44.
+36 30 530 7445
valeria.horvath@eventing.hu





12. Nagykanizsai Military Programtervezet*

Szerda (2008. június 18.)

Istállók nyitva / Lovak érkezése: 17:00-tól

Csütörtök (2008. június 19.)

Hivatalos pályabekérés / pálya átvétele: 15:00

Első állatorvosi vizsgálat: 18:00

Startok véglegesítése / technikai értekezlet: 19:00

Péntek (2008. június 20.)

Díjlovaglás első indulója: 9:00

(idomítottsági vizsga a díjlovagló pályán)

Délben ebédszünet

Versenynap vége: 17:00

Szombat (2008. június 21.)

Terepverseny első indulója

nemzeti kategóriában: 9:00

nemzetközi kategóriában: 11:00

(rögzített, természetes akadályokon zajló erőnléti vizsga a tóparti pályán)

Versenynap vége: 17:00

Este lovasbál

Vasárnap (2008. június 22.)

Harmadik állatorvosi vizsgálat: 8:00

(lovak felvezetése és állatorvosi szemléje a tóparton)

Díjugratás első indulója

nemzeti kategóriában: 10:00

nemzetközi kategóriában: 13:00

(erőnléti vizsga verhető akadályokon a díjugrató pályán)

Díjkiosztó ünnepély: 15:00

Versenynap vége: 15:30

A szombati terepverseny kiváló programot kínál az aktív pihenést, túrázást kedvelő nézők számára.

A gyönyörű környezetben, hatalmas területen megrendezett verseny **INGYENESEN LÁTOGATHATÓ**.

A hétvége során **TOMBOLA** vásárolható. Sorsolás vasárnap. Főnyeremény egy **CSIKÓ**.

Szombaton a Kanizsa Rádió élő kívánságműsort sugároz a helyszínről.

Szombaton és vasárnap íjászbemutató, és íjászkodási lehetőség.

Vasárnap kísérő programokkal, játszóházzal, pónilovaglási lehetőséggel, valamint lovas felszerelések vásárával várjuk kedves vendégeinket.

* változtatás jogát fenntartjuk



Javaslatok látogatóink számára:

Ruházat:

Előre láthatóan meleg időnk lesz a verseny alatt. Ezért javasoljuk, hogy könnyű öltözéket válasszon. A napsütés ellen sapkával, kalappal, napvédő szerekkel védekezzen. Külön figyelmet fordítson gyermeke védelmére.

Érdeemes felkészülni egy esetleges esőre is. (A verseny esőben is folytatódik.) Hatékony esőkabát mindig jól jöhet.

A terepverseny alatt érdemes rövid túrát tenni és bejárni a teljes pályát. Ezért a kényelmes lábbeli elengedhetetlen. Készüljön fel azonban arra, hogy csapadékos időjárás esetén a talaj felázhat.

Egészségügy és balesetmegelőzés:

Amennyiben lószőr, lópor, széna vagy szalma allergiája van, kérjük, hozza magával az esetleg szükséges gyógyszereit.

A lovakat soha ne közelítse meg szakértő felügyelet nélkül. A verseny ideje alatt csak a nézők számára kijelölt területeken belül tartózkodjon. A versenyző, tréningező lovak közé menni tilos. Kérjük, fokozottan figyeljen saját és más gyermekének épségére.

Az istállókba látogatóknak bemenni tilos.

Kérjük, kutyáját mindig tartsa pórázon, és használjon szájkosarat.

Frissítő, étkezés:

Főként a szombati terepversenyre vonatkozóan érdemes sok folyadékot magával vinnie. A túrázás során a terepen nincsenek büfé-sátrak.

A verseny helyszínén csak a tribün mellett, a díjugrató pályánál található étterem, ahol hideg-meleg ételekkel és frissítő italokkal várjuk kedves vendégeinket, reggel 8 órától este 8 óráig.

Természetesen a verseny alatt is lehetőség van a Csónakázó-tó környékén piknikezésre (a látogatók számára kijelölt területeken). A Szervező Bizottság kérése, hogy ilyen esetekben a keletkező szeméttel a kihelyezett gyűjtőkben szíveskedjenek elhelyezni.

Érkezés:

Gépkocsiját a kijelölt ingyenes parkolóban helyezze el

<http://eventing.hu/localmap.pdf>

Innen a verseny helyszíne kb. 5-10 percnyi sétára van. Ezt kalkulálja bele az érkezésbe.

Érkezés előtt tájékozódjon a verseny területének kialakításáról

<http://www.eventing.hu/map.pdf>

A verseny közben az egyes kategóriák között rövid szüneteket iktatunk be. Ezek alatt a nézők számára kiegészítő programokat kínálunk.

Ha bármilyen kérdése merülne fel, írjon az info@eventing.hu címre, vagy keresse kollegáinkat a helyszínen az információs pultoknál, illetve a +36 30 2248 059 -es telefonszámon.

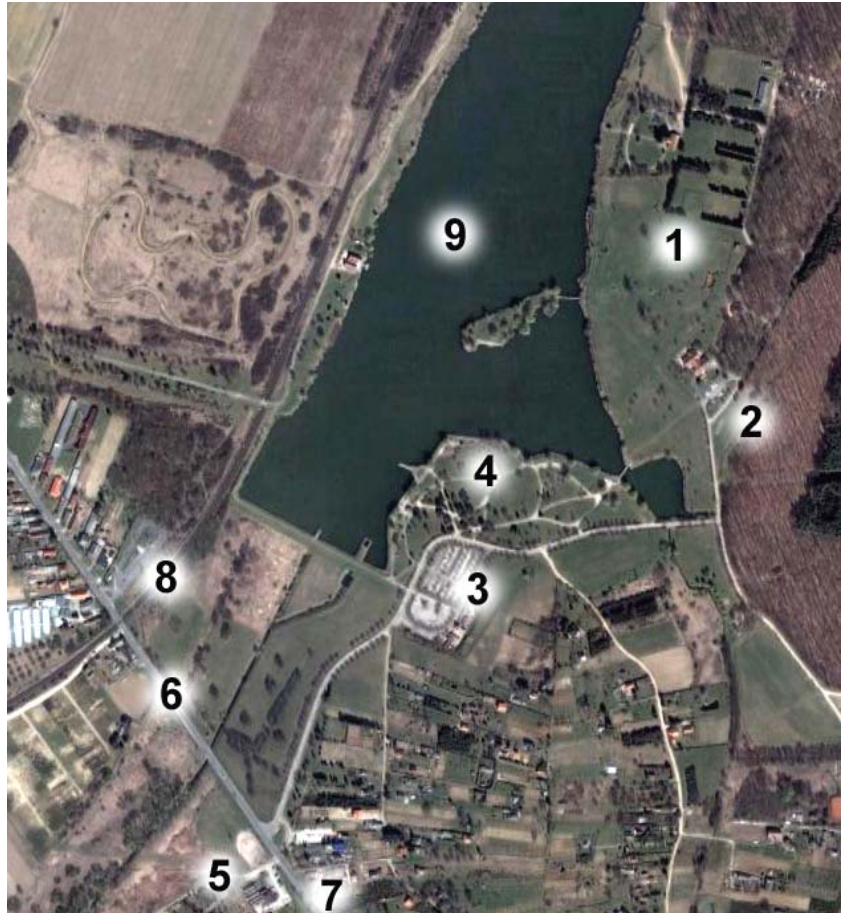
Jó szórakozást és kellemes időtöltést kívánunk!

Local map of Rowing Lake

Csónakázó-tó környékének térképe

<http://eventing.hu/localmap.pdf>

1. **Event venue
of CCI Nagykanizsa Horse Trials**
CCI Nagykanizsai Military helyszíne
2. **Car parking**
Személyautó parkoló
3. **Car and bus parking**
Személyautó és busz parkoló
4. **Leisure park**
Szabadidő park
5. **Restaurant**
Étterem
6. **Road to Nagykanizsa**
Nagykanizsa felé vezető út
7. **Road to Kaposvár**
Kaposvár felé vezető út
8. **Railway**
Vasút
9. **Rowing Lake**
Csónakázó-tó



Event venue

Verseny területe

<http://www.eventing.hu/map.pdf>

- | | |
|----|--|
| 1 | International stables
Nemzetközi istállók |
| 2 | National stables
Nemzeti istállók |
| 3 | Dressage arena
Díjlovagló pálya |
| 4 | Show jumping arena
Díjugrató pálya |
| 5 | Cross-country course
Tereppálya |
| 6 | Practice area
Melegítő pálya |
| 7 | Practice area for dressage
Díjlovagló melegítő pálya |
| 8 | By-pass road (stables – practice)
Összekötő út (istállók – melegítő) |
| 9 | Lunging area
Futószárazó |
| 10 | Grazing area
Legeltető |
| 11 | Hiking & Riding possibility
Túrázási & Lovaglási lehetőség |
| 12 | Start box
Indító box |
| 13 | Horse inspection track
Lószemle felvezető folyosó |
| 14 | Lorry parking
Teherautó parkoló |
| 15 | Unloading
Lerakodó |
| 16 | Horse wash
Lómosó |
| 17 | Water tap
Vízcsap |
| 18 | Show office & Information
Versenyiroda & Információ |
| 19 | Conference hall
Konferencia terem |
| 20 | Camping
Kemping |
| 21 | Sanitary & Showering facility
WC & Zuhanyzó helység |
| 22 | Canteen – Restaurant & Tribune
Büfé – Étterem & Tribün |
| 23 | Car parking
Személyautó parkoló |

Please, do not park on the roadside!
Kérjük, ne parkoljon az út szélére!



Courses of the international categories Nemzetközi kategóriák tereppályái

CCI 1* (GREEN / ZÖLD)

1	Flower-garden	Virágoskert
2	Triplebar	Triplebar
3	Log	Rönk
4	Down leap	Leugró
5	Oxer	Oxer
6	Hedge	Sövény
7	Narrow log	Szűk rönk
8	Corner	Sarok
9	Into the water	Vízbeugró
10	Table	Asztal
11	Trakehner	Trakehneni
12	Hedge	Sövény
13	Owl eye	Bagolyszem
14	Triple log	Hármas rönk
15A	Into the water	Vízbeugró
15B	Coming out	Vízből
16A	Wall up	Felugró
16B	On wall	Falon rönk
16C	Wall down	Leugró
16D	Plank	Palánk
17	Ditch	Árok
18	Table	Asztal
19	Hedge	Sövényisor
20	Brush box	Sövénytok
21A	Coffin	Koffin
21B	Coffin	Koffin
22	House	Házikó
23	To the Finish	Cél felé

Number of obstacle: 23

Number of efforts: 28

Length: 3900 m

Speed: 520 m/min

Optimum time: 7 min 30 sec

Time limit: 15 min



CCI 2* (RED / PIROS)

1	Flower-garden	Virágoskert
2	Triplebar	Triplebar
3	Log	Rönk
4	Down leap	Leugró
5	Oxer	Oxer
6	Hedge	Sövény
7	Trakehner	Trakehneni
8	Corner	Sarok
9A	Flowerlog	Virágos rönk
9B	Into the water	Vízbeugró
9C	Uphill	Dombocskán
10	Table	Asztal
11	Trakehner	Trakehneni
12	Hedge	Sövény
13	Owl eye	Bagolyszem
14A	Bulky log	Vaskos rönk
14B	Into the water	Vízbeugró
14C	Coming out	Vízből
15A	Wall up	Felugró
15B	On wall	Falon rönk
15C	Wall down	Leugró
15D	Brush box	Sövénytok
16	Ditch	Árok
17	Brush box	Sövénytok
18	Hedge	Sövényisor
19	Fortress wall	Fal
20A	Coffin	Koffin
20B	Coffin	Koffin
20C	Coffin	Koffin
21	Table	Asztal
22	Under the trees	Fák alatt
23	Under the trees	Fák alatt
24	Church	Templom
25	To the Finish	Cél felé

Number of obstacle: 25

Number of efforts: 34

Length: 4455 m

Speed: 550 m/min

Optimum time: 8 min 6 sec

Time limit: 16 min 12 sec





CCI** Nagykanizsa 2008. június 20-22.



Obstacles of the international categories
Nemzetközi kategóriák akadályai